



ESTADO DE MATO GROSSO
CÂMARA MUNICIPAL DE DIAMANTINO
"Palácio Urbano Rodrigues Fontes"

Protocolo N° <u>419</u> /2021	<u>EXPEDIENTE</u>	<u>DECISÃO PLENÁRIA</u>
Data: <u>24 10 5</u> /2021	DATA <u>24/10/2021</u>	DATA <u>24/10</u> /2021
Horário: <u>12 10 1</u>	VISTO <u>Mauriz</u>	(X) APROVADO () REPROVADO
Autoria: <u>Majoria</u> <u>dos Vereadores</u>		Visto Secretário: 

INDICAÇÃO N° 84/2021

INDICAMOS A MESA DIRETORA, OUVIDO O SOBERANO PLENÁRIO, QUE SEJA ENCAMINHADO EXPEDIENTE AO MINISTRO DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA SENHOR TARCÍSIO DE FREITAS E O DIRETOR-GERAL DO DNIT SENHOR ANTÔNIO LEITE DOS SANTOS FILHO, SOLICITANDO A REALIZAÇÃO DA DUPLICAÇÃO DE 32 KM DA RODOVIA BR-364 NO TRECHO DO POSTO GIL ATÉ DIAMANTINO, CORRESPONDENTE AO KM 590 AO KM 622.

JUSTIFICATIVA

A presente proposição tem o intuito de levar ao conhecimento do Ministro de Estado da Infraestrutura e o Diretor-Geral do DNIT, que é necessário modernizar e eficientizar a infraestrutura de logística de transportes de Mato Grosso, especialmente no trecho do Posto Gil até Diamantino que se transformou em uma prioridade estratégica de entroncamento e de funil da região oeste ao médio-norte, tornando-se uma região produtiva, de grande desenvolvimento econômico. Atualmente, esta região faz parte do ciclo do agronegócio, dessa forma percebeu-se nos últimos anos o aumento do tráfego de transporte, principalmente por veículos pesados. Há uma unanimidade no âmbito empresarial, agropecuário e público que a matriz da logística de transportes do Estado tem atuado como um fator inibidor do nosso crescimento econômico. Os elevados custos de transportar quase toda nossa produção em longas distâncias até os grandes centros consumidores ou portos de exportação em rodovias com condições ainda precárias, tiram a excepcional competitividade que os empresários mato-grossenses conseguem dentro das fazendas, lavouras ou das incipientes indústrias. Nesse contexto, a necessidade de duplicar os 32 km da rodovia federal da BR-364 no trecho do Posto Gil até Diamantino, no KM 590 ao KM 622, é urgente e inquestionável. O trecho reveste-se de importância estratégica com maior intensidade de fluxo de uso, transformando-se, por conseguinte, no maior gargalo em nossa malha de transportes de cargas pesadas e passageiros da região.

Plenário Ver. Juvenal B. Soares, 24 de Maio de 2021.

Ver. José Carlos David – PDT

Ver. Adriano Soares Correa – PSB

Ver. Edimilson Freitas Almeida – PSDB

Ver^a. Michele Cristina Carrasco Mauriz – DEM

Ver. Ver. Arnildo Gerhardt Neto – PODEMOS

Ver. Diodônio Antunes Pruciano – PDT

Ver. Eraldes Catarino de Campos – MDB

Ver. Ranielli Patrick Arruda Lima – PDT