



ESTADO DE MATO GROSSO  
CÂMARA MUNICIPAL DE DIAMANTINO  
“Palácio Urbano Rodrigues Fontes”

CÂMARA MUNICIPAL DE DIAMANTINO  
PROTOCOLO GERAL 1062/2023  
Data: 25/09/2023 - Horário: 18:01  
Legislativo - IND 128/2023

<u>EXPEDIENTE</u>	<u>DECISÃO PLENÁRIA</u> - Data: <u>25 / 09</u> /2023	
Data: <u>25 / 09</u> /2023	( <input checked="" type="checkbox"/> APROVADO)      ( <input type="checkbox"/> REPROVADO)	Visto Secretário: <u>Rosilene Pinata</u>

### INDICAÇÃO N° 128/2023

Nos termos do Regimento Interno, conjugado com a Lei Orgânica do Município de Diamantino e ouvido Soberano Plenário que encaminhe ao Ministro de Estado de Transportes e o Diretor Geral do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes solicitando a duplicação do trecho entroncamento BR 163/364 (Posto Gil) até entroncamento com a MT 240 (Diamantino).

### JUSTIFICATIVA

A presente proposição tem o intuito de levar ao conhecimento do Ministro de Estado de Transportes e o Diretor Geral do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, a necessidade de modernizar a infraestrutura de logística de transportes de Mato Grosso, especialmente no trecho do Posto Gil até Diamantino que se transformou em uma prioridade estratégica de entroncamentos ligando aos Estados do Pará pela BR 163 e aos Estados de Rondônia e Acre pela BR 364, possuindo diversos entroncamentos com rodovias estaduais.

A pesquisa realizada em 2022, considerou a área colhida, produção, valor da produção das lavouras e rendimento, com participação expressiva na produção brasileira de algodão, milho e soja segundo Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento o nosso Município está classificado em **10º no ranking das cidades mais ricas do Brasil**. Atualmente, a região faz parte do ciclo do agronegócio e percebeu-se nos últimos anos o aumento do tráfego de transportes, principalmente por veículos pesados. Há uma unanimidade no âmbito empresarial, agropecuário e público que a matriz da logística de transportes do Estado tem atuado como um fator inibidor do nosso crescimento econômico.



ESTADO DE MATO GROSSO  
CÂMARA MUNICIPAL DE DIAMANTINO  
“Palácio Urbano Rodrigues Fontes”

Os elevados custos de transportar quase toda nossa produção em longas distâncias até os grandes centros consumidores ou portos de exportação em rodovias com condições ainda precárias, tiram a excepcional competitividade que os empresários mato-grossenses conseguem dentro das fazendas, lavouras ou das incipientes indústrias.

Nesse contexto, a necessidade da duplicação do *trecho entroncamento BR 163/364 (Posto Gil) até entroncamento com a MT 240 (Diamantino)*, é urgente e inquestionável, pois, trecho reveste-se de importância estratégica com maior intensidade de fluxo de uso, transformando-se, por conseguinte, no maior gargalo em nossa malha de transportes de cargas pesadas e passageiros da região.

Plenário Ver. Juvenal B. Soares, 20 de setembro de 2023.

**Ver. Arnaldo Gerhardt Neto – PODEMOS  
Presidente da Mesa Diretora – Biênio 2023/2024**

**Ver. Adriano Soares Correa – PSB  
Secretário Mesa Diretora – Biênio 2023/2024**

**Ver. José Carlos David – PDT  
Vice-Presidente Mesa Diretora – Biênio 2023/2024**

**Ver. Alfredo Matheus Keller – PSD**

**Ver. Diocelio Antunes Pruciano – PDT**

**Ver. Edimilson Freitas Almeida – PSDB**

**Ver.<sup>a</sup> Michele Cristina Carrasco Mauriz – União**

**Ver. Ranielli Patrick Arruda Lima – PDT**

**Ver.<sup>a</sup> Rosenilda Martins da Silva Pinhata**